



PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Rali Alitém Sabril 2025



Cláudia Sofia Lima
PT25/2509
Escuderia Castelo Branco
2025



ÍNDICE

1. Nota de Entrada	1
2. Introdução	3
3. Oficiais de Prova Responsáveis pelo evento	4
4. Entidades Envolvidas	4
5. Do evento	4
5.1. Informação da prova	4
5.2. Secretariado em permanência	5
5.3. Quadro Oficial	5
6. Número Expectável de Pessoas	6
7. Concelho de Pombal e a sua Biodiversidade	7
8. Os 5' Ps da Sustentabilidade / Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)	9
9. Os 3 pilares da Sustentabilidade	10
9.1. O pilar social	11
9.2. O pilar ambiental	11
9.3. O pilar económico	11
10. Áreas de intervenção	12
10.1. Combustível	12
10.2. Proteção do Solo	13
10.3. Ilha Ecológica	14

ÍNDICE

10.4. Tapete Ambiental	15
10.5. Limpeza de Veículos	16
10.6. Limpeza do Meio Ambiente	17
10.6.1. Resíduos, Recolha e encaminhamento	18
10.6.2. Resíduos Recicláveis e Regras de Separação	18
10.7. Higiene e Limpeza	20
11. Reconhecimentos	20
12. Anexos	21
12.1. Guia Ambiental para as equipas	21
12.2. Mapas da Sustentabilidade	22
13. Fontes de Pesquisa	23

SUSTENTÁVEIS EM CADA KM!
NO RALI ALITÉM SABRIL 2025

1.NOTA DE ENTRADA

DO AMBIENTE

A consciência ambiental tem ao longo das décadas aumentado devido, principalmente, às alterações climáticas e ao aquecimento global do planeta.

Remonta, pelo menos ao ano de 1972, com a criação do Programa da ONU para o Ambiente e são corroboradas em 1987, com o relatório de Brundtland "O nosso futuro comum", que concretiza o conceito de desenvolvimento sustentável. Um dos assuntos chave aí abordados prende-se efetivamente com as alterações climáticas. Contudo, é apenas em 1992, com a Convenção-Quadro da ONU para as Alterações Climáticas¹⁹, que a temática das alterações climáticas ganha um peso devido à preocupação da comunidade internacional sobre as tendências alarmantes no ecossistema global (APA, 2019). Desde então foram promovidas duas iniciativas fundamentais com visão e ação global (ONU, 2016), designadamente: o Protocolo de Quioto (1997) e o Acordo de Paris (2016).

O Protocolo de Kyoto foi um tratado de cooperação internacional, um acordo ambiental, assinado a 11 de dezembro de 1997, durante a 3ª Conferência das Partes da Convenção Quadro das Nações Unidas sobre Mudanças Climáticas, que definiu metas para o controle e a redução das emissões de gases de efeito estufa – GEE, para os países desenvolvidos. O protocolo entrou em vigor, no dia 16 de fevereiro, de 2005, após o atendimento das condições que exigiam a ratificação por, no mínimo, 55% do total de países-membros da Convenção, responsáveis por pelo menos 55% do total das emissões, de 1990.

Este, foi fundamental para estimular o desenvolvimento sustentável para a preservação do meio ambiente, foi assinado por 84 (oitenta e quatro) países. O Brasil ratificou o acordo, em 23 de agosto de 2002, e sua aprovação interna se deu por meio do Decreto Legislativo nº 144, de 2002. Dos principais emissores de gases de efeito estufa, somente os Estados Unidos não ratificaram o Protocolo tendo abandonado o mesmo em 2001, com a justificativa de que cumprir as metas estabelecidas comprometeria seu desenvolvimento económico.

Com a criação do Protocolo de Kyoto, surgiu a possibilidade de o carbono se transformar numa espécie de "moeda" de troca. Explicando melhor, os países signatários do acordo podem comprar e vender créditos de carbono. Os créditos de carbono, obtidos em negociações internacionais, são adquiridos por países com emissão reduzida de CO², que fecham negócio com países poluidores. Ou seja, para cada tonelada de carbono reduzida, o país recebe um crédito. A quantidade de créditos de carbono recebida varia de acordo com o volume da redução de CO².

No ano de 2015, um novo acordo foi adotado: o Acordo de Paris, que entrou em vigor em 2016, substituindo o Protocolo de Kyoto.

O Acordo de Paris tem como principal objetivo, assim como o Protocolo de Kyoto, adotar medidas de redução da emissão de gases do efeito estufa, a partir de 2020; porém já tendo como meta manter o aumento da temperatura do planeta abaixo dos 2°C.

Além disso, diferentemente do Protocolo de Kyoto, o Acordo de Paris estabelece metas tanto para os países desenvolvidos, quanto para os países em desenvolvimento, o que o torna mais abrangente.

A nível mundial, diversos movimentos e mecanismos focados no combate às alterações climáticas têm sido desenvolvidos.

O desenvolvimento sustentável, obriga à satisfação das necessidades do presente sem comprometer as das gerações futuras, concorrendo: na preservação de recursos naturais e herança cultural, a capacidade de produção dos ecossistemas a longo prazo, o ordenamento racional e equilibrado do território com vista ao combate às assimetrias regionais, a promoção da coesão territorial, a produção e o consumo sustentáveis de energia, a salvaguarda da biodiversidade, do equilíbrio biológico, do clima e da estabilidade geológica, harmonizando a vida humana e o ambiente.

Neste pressuposto, o desporto motorizado, quis envolver-se ativamente com estes valores, trabalhando para minimizar impactos que os eventos possam originar colocando em prática diretrizes no âmbito ambiental.



Imagem 1

2. INTRODUÇÃO

Escuderia Castelo Branco em parceria com o Município de Pombal, irá realizar durante os dias 28 e 29 de Junho de 2025, a prova Rali Alitém Sabril 2025.

Pretende-se com este plano estudar e implementar medidas que minimizem o impacto ambiental no decorrer do evento, com a aplicação de medidas interventivas que evitem e reduzam danos no âmbito ambiental.

Parte deste trabalho será realizado com todos os intervenientes, através das ações de sensibilização, porque todos fazemos parte do esforço conjunto para contribuir para um futuro melhor.

Este plano visa implementar a política desenvolvida pela ONU, Comunidade Europeia e respetiva legislação nacional, que foi vertida em códigos das diferentes federações envolvidas nas diversas áreas desportivas, como membros ativos no desenvolvimento de estudos, intervenções e na procura de soluções com menores impactos no meio ambiente.

Perante este quadro, foi desenvolvido um esforço por parte dos organizadores, entidades e pessoas que se envolvem em torno de um evento desportivo, para diminuir os seus impactos, contribuindo e pondo em prática, através de códigos de ética, as estratégias aí definidas, nomeadamente, Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK, Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Fixando um conjunto de regras e recomendações a por em prática nas áreas de:

- Combustível;
- Proteção do Piso;
- Limpeza do Meio Ambiente.

Coresponsabilizando os organizadores e entidades intervenientes no evento, participantes e equipas, adeptos e público.

3. OFICIAIS DE PROVA RESPONSÁVEIS PELO EVENTO

Contactos da organização para comunicação de ocorrências

Secretariado permanente

Daniela Simões

Contacto: +351 964 894 757

Diretor de Prova

Nuno Almeida Santos

Contacto: + 351 917 245 171

Responsável de Segurança

Marco Oliveira

Contacto: +351 966 286 373

Responsável Ambiental

Cláudia Sofia Brito de Lima Rodrigues

Contacto: +351 965 520 222

4. ENTIDADES ENVOLVIDAS

Para a realização desta prova, a Escuderia Castelo Branco, conta com o apoio do Município de Pombal, Junta de Freguesia de Santiago e São Simão de Litém, Albergaria do Doze e Abiul cuja colaboração institucional e logística é fundamental; as forças de segurança pública, PSP e GNR, que garantem a segurança durante o Rali; os Bombeiros, sempre prontos para garantir a segurança de todos os participantes e espectadores; a Valorlis, que assegura a gestão ambiental responsável do evento; e ainda um grupo dedicado de Voluntários, cuja entrega e entusiasmo tornam possível a concretização de cada etapa com profissionalismo e paixão.

5. DO EVENTO

5.1. INFORMAÇÃO DA PROVA

O Rali de Alitém Sabril 2025, está integrado no **Campeonato Centro de Ralis e Campeonato Centro de Ralis 2RM**.

A prova é realizada em terra e terá cerca de 69.88 km, divididos em 7 PECs.

5.2. SECRETARIADO EM PERMANÊNCIA

Centro Escolar de Albergaria dos Doze
Email: desportivo@escuderiacastelobranco.pt

5.3. QUADRO OFICIAL

Sportity é um Quadro Oficial Digital que mantém toda a informação relacionada com o evento num lugar. Toda a informação chega de forma instantânea ao utilizador através de Notificações "Push".

Para aceder às informações sobre a prova, deverá ser utilizada a password **alitem25**.

O suporte digital para a publicação de informação relacionada com o evento, veio reduzir o uso de papel e tinteiros evitando o desperdício de resíduos.

AÇÃO EM
TERMOS
DE ODS

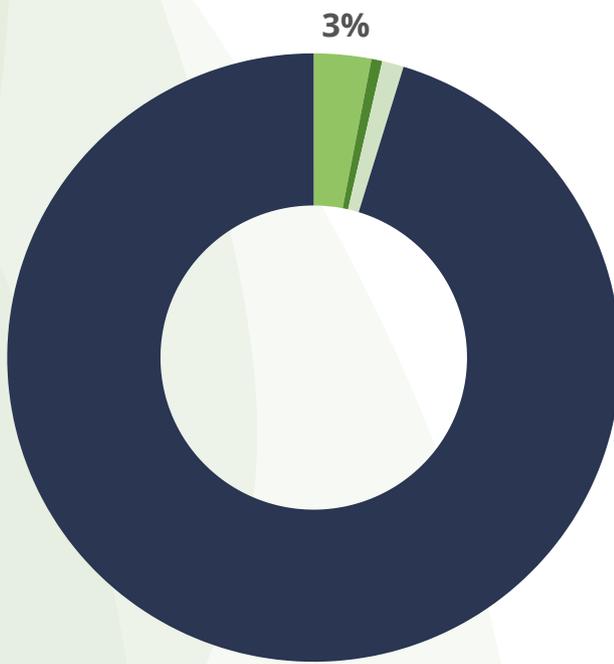


ALITEM25



6. NÚMERO EXPECTÁVEL DE PESSOAS

O Rali Alitém Sabrill 2025 contará com mais de 10.497 pessoas em torno de toda a prova, desde a organização, aos concorrentes e ao público presente nos vários pontos da prova.



95.3%

Imagem 2



Organização

Aproximadamente 317 pessoas



Pilotos / Co-pilotos

Aproximadamente 60 pessoas



Equipas

Aproximadamente 120 pessoas



Público

Aproximadamente 10000 pessoas

7. CONCELHO DE POMBAL E A SUA BIODIVERSIDADE

O rali irá decorrer nos dias 28 e 29 de junho, no Concelho de Pombal, passando na União de Freguesias de Santiago e São Simão de Litém e Albergaria do Doze.

O município de Pombal que tem 626,00 km² de área e 51 170 habitantes (2021), está subdividido em 13 freguesias. O município é limitado a Norte pelos municípios da Figueira da Foz e de Soure, a Este por Ansião e Alvaiázere, a Sudeste por Ourém, a Sudoeste por Leiria e a Oeste possui uma faixa de litoral no Oceano Atlântico (Praia do Osso da Baleia). Muita da riqueza encontra-se ainda viva em Pombal em pavimentos, estátuas e até mesmo nos canais.

Albergaria dos Doze é uma antiga freguesia do concelho de Pombal, situada na extremidade sul do concelho, estruturado ao longo da ER 350 e da linha ferroviária do Norte, garantindo-lhe boas acessibilidades. Atualmente, e no seguimento do processo de Agregação de freguesias de 2013, Albergaria dos Doze, Santiago de Litém e São Simão de Litém foram agregadas e constituem uma única freguesia: a União de freguesias de Santiago e São Simão de Litém, Albergaria dos Doze e Abidul.

O aglomerado de Albergaria dos Doze, delimitado na 1ª revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal com uma ocupação urbana de 213,82ha, apresenta um povoamento do tipo concentrado polinucleado, o qual tem associado à sua origem factores históricos. Albergaria dos Doze deve uma parte significativa do seu desenvolvimento à presença da linha de caminho de ferro e à sua estação, que associada ao período áureo da produção florestal e resinera, conheceu uma fase de grande dinâmica e prosperidade económica que lhe conferiu o estatuto de segundo grande aglomerado urbano do concelho.

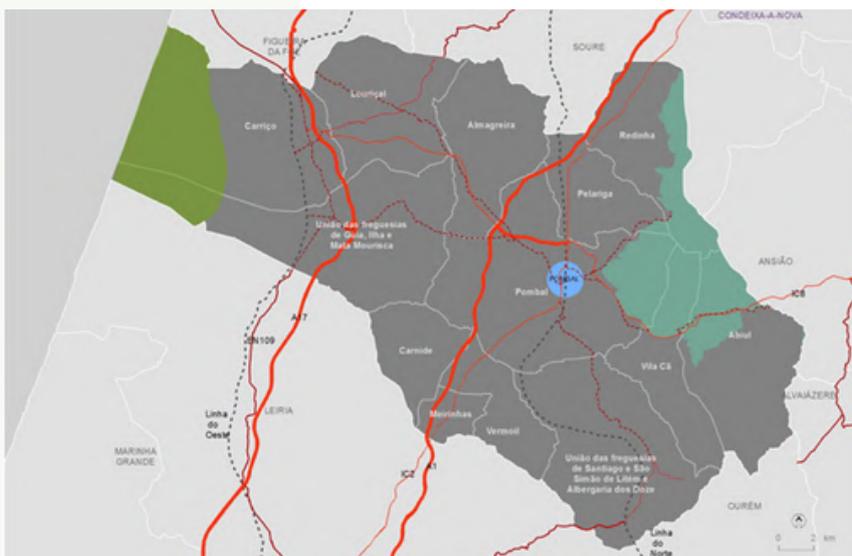


Imagem 3

A flora da região é múltipla e diversificada. Na serra, encontram-se diferentes conjunções de flora, como as matas de carvalho cerquinho, onde aparecem associadas a azinheira, o medronheiro e o sobreiro. Podem ainda encontrar-se os carrascais, que surgiram devido a grandes alterações climáticas e onde predomina a vegetação arbustiva, e os matos, em que domina a roselha grande, com grande implantação do arbusto, mas dominado por enormes plantas herbáceas sendo as mais frequentes a erva de santa maria, a perpétua das areias e sanguinho mouro.

A nível das árvores de porte, a predominância vai para espécies como o pinheiro bravo e a oliveira. Mais para oeste, o pinheiro é a árvore dominante, agrupando-se em imensas matas florestais com manchas pontuais de eucalipto.

A fauna do concelho de Pombal, outrora rica e diversificada, sofreu uma diminuição significativa pela intervenção da presença humana. Séculos de transformação constante dos habitats naturais traduziram-se numa redução do número de espécies existentes, subsistindo, no entanto, alguns exemplares de rara beleza.

Encontramos mamíferos como o coelho, o javali, a raposa, a gineta e o morcego de água. Répteis como o sapo e a cobra-rateira. E, junto dos cursos de água, exemplares como a rã verde, o tritão marmoreado e a salamandra. Podemos ainda encontrar aves de rapina como o peneireiro de dorso malhado que nidifica nas escarpas mais íngremes, a águia de asa redonda, o bufo real e o mocho real. Mais comuns são espécie como a perdiz, a gralha, poupas, pombos e rolas.



Imagem 4

8.OS 5 ´PS DA SUSTENTABILIDADE

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)

Em setembro de 2015, os países-membros das Nações Unidas aprovaram por unanimidade o documento "Transformando Nosso Mundo: A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável", baseado em cinco eixos de atuação: Paz, Pessoas, Planeta, Prosperidade e Parcerias.

A Agenda 2030 consiste em uma Declaração, 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e as 169 metas, uma seção sobre meios de implementação e de parcerias globais e um arcabouço para o acompanhamento e revisão.

Pessoas, Planeta, Prosperidade, Paz e Parcerias são os 5 pilares dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

Os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) são a primeira agenda universal para o desenvolvimento sustentável, e isso significa que todas as nações - desenvolvidas e em desenvolvimento - serão convidadas a agir em seus próprios países.

Consistem em 17 objetivos para promover o desenvolvimento sustentável no planeta com 169 metas a serem alcançadas até 2030 (Agenda 2030).

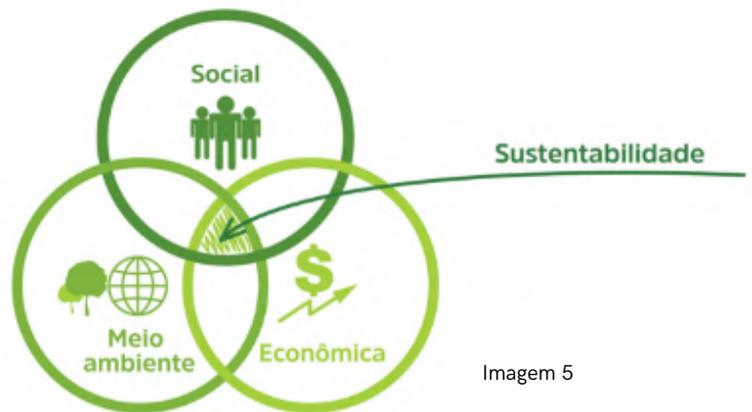


Imagem 5



Imagem 6

NO RALI ALITÉM SABRIL 2025 IRÃO SER PROMOVIDAS AÇÕES COM IMPACTO DIRETO OU INDIRETO EM 10 DOS 17 ODS:



9. OS 3 PILARES DA SUSTENTABILIDADE

O triângulo da sustentabilidade fundamenta-se em 3 pilares: Economia, Sociedade e Meio Ambiente. Esses três pilares também são conhecidos como os 3 Ps: People, Planet and Profit (pessoas, planeta e lucro).



Imagem 7

9.1. O PILAR SOCIAL

O **pilar social** aborda questões relacionadas ao bem-estar e à qualidade de vida das pessoas. Ele visa garantir o acesso a direitos básicos, como educação, saúde e igualdade.

A educação é um elemento-chave para o desenvolvimento sustentável, pois promove a conscientização sobre a importância da preservação ambiental e contribui para a redução das desigualdades sociais. Investir em educação de qualidade é fundamental para o crescimento de uma sociedade justa e sustentável.

Um ambiente saudável e sustentável é aquele que provê acesso a serviços de saúde de qualidade, garantindo a prevenção e o tratamento de doenças e a promoção do bem-estar.

A promoção da inclusão e igualdade é essencial para a sustentabilidade social. As políticas públicas e iniciativas do setor privado devem ser voltadas para a redução das desigualdades de gênero, raça e renda.

9.2. O PILAR AMBIENTAL

O **pilar ambiental** aborda a necessidade de proteger e preservar os recursos naturais e ecossistemas. Ele envolve ações voltadas para a conservação da biodiversidade, redução da pegada de carbono e gestão de resíduos.

A conservação e preservação dos recursos naturais envolvem ações que garantam o uso responsável e sustentável da água, do solo e de outros recursos, minimizando os impactos negativos no meio ambiente.

A redução da pegada de carbono é fundamental para combater as mudanças climáticas e garantir um futuro mais sustentável. Isso pode ser feito por meio da adoção de energias renováveis, eficiência energética e medidas de conservação.

Uma gestão adequada de resíduos implica na redução, reutilização e reciclagem de materiais, minimizando a quantidade de lixo gerado e os impactos ambientais associados.

9.3. O PILAR ECONÓMICO

O **pilar económico** busca garantir um desenvolvimento sustentável, promovendo a inovação, o crescimento económico e a geração de emprego e renda.

O desenvolvimento sustentável é aquele que equilibra o crescimento económico com a preservação ambiental e a inclusão social. Ele visa garantir uma melhor qualidade de vida para todos, sem comprometer o futuro das próximas gerações.

A inovação e tecnologia são fundamentais para o alcance do desenvolvimento sustentável, pois permitem criar soluções mais eficientes e sustentáveis para os desafios enfrentados pela sociedade.

A geração de emprego e renda é um aspeto essencial do pilar económico, pois garante a estabilidade financeira e a qualidade de vida das pessoas, contribuindo para a redução das desigualdades sociais.

10. ÁREAS DE INTERVEÇÃO

10.1. COMBUSTÍVEL

O abastecimento de veículos deverá sempre ser realizado nas áreas em que o solo esteja devidamente protegido com tapetes ambientais, absorventes de óleos e gasolinas e outros resíduos industriais.

A organização dispõe de uma área, devidamente preparada para abastecimento, localizada no parque de assistência.

**AÇÃO EM
TERMOS
DE ODS**

6 ÁGUA POTÁVEL
E SANEAMENTO



13 AÇÃO CONTRA A
MUDANÇA GLOBAL
DO CLIMA



14 VIDA NA
ÁGUA



15 VIDA
TERRESTRE



17 PARCERIAS
E MEIOS DE
IMPLEMENTAÇÃO



Imagem 8

10.2. PROTEÇÃO DO SOLO

Foram tomadas medidas para evitar derramamento de combustível, óleo, fluidos de limpeza, desengordurantes, refrigerante anticongelante, fluidos de travões, etc., vazando para o chão ou que se evaporem no ar;

- Recipientes para recolha de lixo, óleos, detergentes, etc.;
- Nas áreas de assistência, as equipas devem utilizar lonas apropriadas (cobertura ou tapete ambiental) que impeçam os derramamentos diretos no chão;
- Nas zonas de reabastecimento tapetes ambientais, absorventes de óleos e gasolinas e outros resíduos industriais;
- Deverá ser assegurado que todos os parques de assistência disponham de sistemas de limpeza de derramamentos e remoção de poluentes (pelo menos hidrocarbonetos);
- É proibido derramar no solo, águas residuais e as latrinas dos veículos situados nos parques de assistência ou outras zonas do evento. As mesmas não poderão ser esvaziadas, a menos que o organizador planeie um sistema apropriado para isso;
- Não deixar no local nenhum sinal permanente ou resíduo de qualquer atividade de manutenção das viaturas ou mesmo resíduos produzidos durante o evento.

AÇÃO EM TERMOS DE ODS



Imagem 9

10.3. ILHA ECOLÓGICA

Será colocada uma ilha ecológica no parque de assistências, para que a equipas possam depositar pneus usados, combustíveis contaminados e óleos usados, assim como outros componentes mecânicos danificados ou usados.



Imagem 10

RESÍDUOS, RECOLHA E ENCAMINHAMENTO

Tipo de Resíduos	LER	Local	Responsabilidade
Recipiente óleo motor Transmissão e lubrificação	13 02 08	Paddock	Organização
Recipiente material absorvente contaminado	15 02 02	Paddock	Organização
Recipientes anticongelante	15 01 04	Paddock	Organização
Pneus usados	16 01 03	Paddock	Organização
Recipientes baterias	16 06 01	Paddock	Organização
Pastilhas de travão	16 01 11 / 16 01 12	Paddock	Organização
Embalagens contaminadas	15 01 10	Paddock	Organização

10.4. TAPETE AMBIENTAL

As características técnicas das capas ou tapetes ambientais devem ter:

Dimensões: Devem destacar-se, pelo menos, um metro em todo o perímetro do carro, podendo constar de uma, duas ou mais peças.

Capacidade de absorção: 4 litros, no mínimo.

O uso da cobertura ou tapete ambiental destina-se a proteger o solo, podendo ser dispensado em circuitos permanentes e sempre que haja sistemas de recolha de fluidos e, no mínimo, separador de hidrocarbonetos.

É obrigatório, salvo as exceções referidas, em:

- Zonas de assistência;
- Sob todos os recipientes de recolha de líquidos contaminados do evento, previstos pelo Organizador;
- Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;
- Sob todos os geradores ou máquinas de lavar motores a combustão;
- Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos;

É fortemente recomendado: Parque fechado.

AÇÃO EM
TERMOS
DE ODS



Imagem 11

10.5. LIMPEZA DE VEÍCULOS

Não será permitida a lavagem de veículos, fora do local pré-definido (Autolavagem Palomas, na Rua da Escola 31, 3100 Albergaria dos Doze). Deverá o consumo de água ser usado responsabilmente, sendo proibido o uso de detergentes de qualquer espécie, apenas água limpa. As lavagens dos veículos só deverão ser realizadas em caso de necessidade.

Autolavagem Palomas, na Rua da Escola 31, 3100 Albergaria dos Doze



**AÇÃO EM
TERMOS
DE ODS**



Imagem 12

10.6. LIMPEZA DO MEIO AMBIENTE

A gestão dos resíduos tem como princípio a hierarquia dos resíduos: prevenção, reutilização, reciclagem, valorização e eliminação. Este princípio define as prioridades em termos de ação, de políticas e de legislação de resíduos.

De recolha indiferenciada e de recolha seletiva provenientes de outras origens, semelhantes aos resíduos das habitações na sua natureza e composição, nomeadamente: incluindo papel e cartão, vidro, metais, plásticos, bio resíduos, madeira, têxteis, embalagens e outros.

Os resíduos urbanos são constituídos por vários tipos de materiais e produtos em fim de vida. Das frações que os compõem, os materiais biodegradáveis assumem especial relevo e integram os bios resíduos, o papel/cartão e as embalagens de cartão para alimentos líquidos, que em conjunto representam cerca de 50%, em peso dos resíduos urbanos.

Estes resíduos têm origem num número de produtores bastante elevado e disperso, o que coloca desafios à sua gestão.

Cabe aos cidadãos e restantes produtores a responsabilidade de separar e depositar os resíduos urbanos nos pontos de recolha disponibilizados pela entidade que presta o serviço de recolha e gestão de resíduos.

As entidades responsáveis pelo sistema municipal, intermunicipal ou multimunicipal de gestão de resíduos urbanos asseguram a recolha seletiva das seguintes frações de resíduos:

- papel/ cartão (embalagem e não embalagem) e embalagens de metal, plástico e vidro;
- óleos alimentares usados.

**AÇÃO EM
TERMOS
DE ODS**



10.6.1. RESÍDUOS, RECOLHA E ENCAMINHAMENTO

Tipo de Resíduos	LER	Local	Responsabilidade
Plásticos	19 12 04	PaddockSecretariado/ ColégiosVerificações Técnicas Centro nevrálgico do evento	Valorlis
Vidro	19 12 05		Valorlis
Papel	19 12 01		Valorlis
Metais	19 12 02/17 04 02		Valorlis
Pilhas	16 06 04	Paddock	Valorlis
Óleos Alimentares	20 01 25	Paddock	SMAS
Resíduos Indiferenciados	-	Paddock/ Centro nevrálgico	SMAS
Biorresíduos		Paddock/ Centro nevrálgico do evento	SMAS

10.6.2. RESÍDUOS RECICLÁVEIS E REGRAS DE SEPARAÇÃO

Contentores disponibilizados para resíduos recicláveis, cujas regras de separação apresentam-se abaixo:



Imagem 13



Imagem 14

Nos locais interiores
serão colocados
essencialmente
Ecobags e contentores
de indiferenciados para
recolha dos diferentes
tipos de resíduos.



Imagem 15

Nos locais exteriores, serão colocados em pontos estrategicamente definidos, baterias para reciclagem e contentores de indiferenciados.

EXEMPLOS DE CONTENTORES DISPONIBILIZADOS



Imagem 16



Imagem 17



Imagem 18



Imagem 19

10.7. HIGIENE E LIMPEZA

O Parque de Assistência dispõe de balneários, separados por sexos, tendo um dos sanitários, dimensões para acesso a cadeira de rodas.

Será realizada limpeza regular aos mesmos durante o decorrer do evento.

Todas as medidas preventivas serão identificadas na **Informação Ambiental para as Equipas**, a referida informação será disponibilizada no **Sportity**.

11. RECONHECIMENTOS



Reconhecimento pela Valorlis da **adoção de medidas ambientais adequadas na gestão de resíduos.**



Reconhecimento do cumprimento do **Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.**



GUIA AMBIENTAL PARA EQUIPAS

Rali Alitém Sabril 2025

- Manter **reduzido o nível de ruído** no Parque de Assistência;
- A **condução responsável** é fortemente aconselhada fora das mangas competitivas, em todo o recinto do evento;
- A **utilização da cobertura ou tapete ambiental** é obrigatória nas áreas de assistência, por forma a impedir os derramamentos diretos no chão;
 - A organização, dispõem de **área destinada ao abastecimento dos veículos**, que se encontra devidamente preparada para o efeito;
- **Não será permitida a lavagem de veículos, fora do local pré-definido (Autolavagem Palomas, na Rua da Escola 31, 3100 Albergaria dos Doze)** para o efeito, a utilização de água deverá ser regrada;
- Será disponibilizada **Ilha Ecológica no Paddock**, para as equipas depositarem pneus usados, combustíveis contaminados e óleos usados, assim como outros componentes mecânicos danificados ou usados;
- É proibido **derramar no solo, águas residuais** no parque de assistência ou outras zonas do evento.
- As **equipas são responsáveis pelos resíduos produzidos**, que deverão ser depositados nos locais indicados pela organização, Ecopontos que se encontram distribuídos pelo parque, respeitando a respetiva separação dos mesmos.

**Qualquer incidente ambiental deverá ser reportado para o email:
geral@escuderiacastelobranco.pt ou pelo contacto do oficial
responsável ambiental - Cláudia Lima +351 965 520 222**

12.2. MAPA DA SUSTENTABILIDADE

PARQUE DE ASSISTÊNCIA

PISTA TT ARNAL, R. DE SANTO AMARO 3, 3100-706 ARNAL



SERÃO COLOCADOS 6 CONJUNTOS DE CADA NO PARQUE DE ASSISTÊNCIAS, LOCALIZADO NA ZONA A VERMELHO NO MAPA

